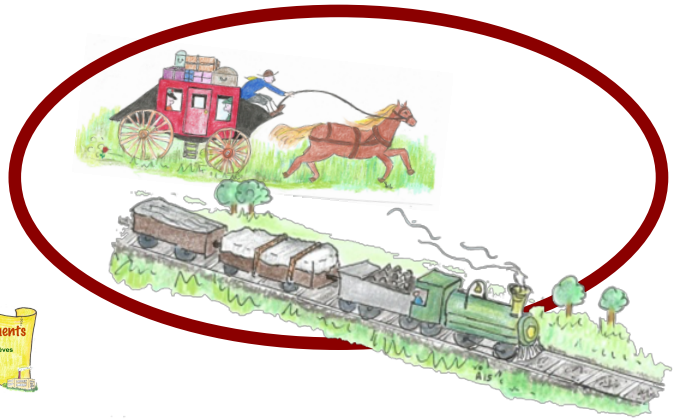
SECTION B

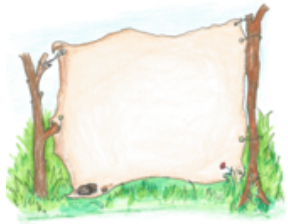
CHANGEMENT DANS LA VIE QUOTIDIENNE

Partie 2: 7a to 10g



SECTION B 7a - LES CHANGEMENTS DANS LE COMMERCE DE LA FOURRURE

Après la Conquête en 1760, le commerce de la fourrure a continué d'occuper une place importante. Placez les images suivantes de la traite des fourrures dans l'ordre (glissez et placez les images), puis à la diapositive **7b,** écrivez une phrase pour chacune d'entre elles.



1	2	3	4
5	6	7	8

SECTION B7b - LES CHANGEMENTS DANS LE COMMERCE DE LA FOURRURE

1.	2.	3.	4.
5.	6.	7.	8.

Écrivez une phrase pour chacune des images.

1._____

2._____

3._____

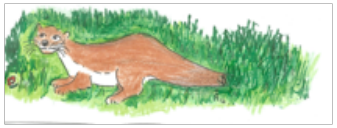
4._____

5._____

6. _____

7. _____

8. _____



une loutre

un renard

SECTION B7c - LA VENTE DE FOURRURE EN 1841

Dans les années 1820, le commerce de la fourrure a commencé à décliner

t devenus plus importants.

Il y a 4 différents groupes de personnes dans l'image ci-dessus. Encerclez-les avec 4 couleurs différentes. Écrivez une phrase sur le rôle qu'avait chaque groupe dans l'industrie du commerce de la fourrure.

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

SECTION B8a. LES CHANGEMENTS DANS LE COMMERCE DU BOIS

Les forêts de la province de Québec sont devenues très importantes pour la Grande-Bretagne pendant les guerres napoléoniennes (± 1800 à 1815). La façon la plus sûre pour la Grande-Bretagne de garder ses ennemis à distance était de garder sa suprématie en mer.

1. Pourquoi les Britanniques avaient un tel besoin de bois dans leur effort de guerre?

_____

2. Pour quelle autre chose le bois était-il nécessaire? Pourquoi?

_____

3. Ce nouveau besoin en bois a généré de nouveaux emplois. Expliquez en quoi consistait les emplois suivants:

les bûcherons _____ les draveurs _____

Identifiez les emplois dans les 2 illustrations.

_____

_____

SECTION B8b. LES CHANGEMENTS DANS LE COMMERCE DU BOIS

4. Écrivez une carte postale (environ 5 lignes) à un ami en Europe décrivant la façon dont le bois a été transporté de la forêt vers les ports de la province de Québec. Nommez également les divers dangers les rencontrés par les hommes.

VOTRE CARTE POSTALE

N'oubliez pas d'inclure l'adresse de votre ami et un timbre.

SECTION B9a – DE L'ENTREPRISE FAMILIALE À L'INDUSTRIALISATION

Lisez les deux paragraphes suivants et ressortez au moins 4 différences entre l'entreprise familiale et l'industrialisation. Notez vos conclusions sur la diapositive 9b et utilisez le cordonnier et l'usine de chaussures à titre d'exemple.

ENTREPRISE FAMILIALE

Pendant la majeure partie du 19e siècle, l'entreprise est une affaire de famille. Un entrepreneur travaillait seul ou avec l'aide de sa femme et de ses enfants pour produire sa marchandise. Il était impliqué dans toutes les étapes de la production, c'est-à-dire de l'acquisition des matières premières nécessaires jusqu'à la vente du produit final.

INDUSTRIALISATION

Vers la fin du 19e siècle, la construction de machines plus performantes a accéléré la production. Cependant, les conditions de travail des ouvriers de l'usine étaient généralement dangereuses et insalubres. Chaque travailleur était responsable de la production d'une partie seulement du produit (exemple: dans une usine de chaussures, un travailleur pouvait être seulement responsable des lacets de chaussures). C'était le début de **l'industrialisation.**

SECTION B9b – DE L'ENTREPRISE FAMILIALE À L'INDUSTRIALISATION

LA DIFFÉRENCE ENTRE	ENTREPRISE FAMILIALE	INDUSTRIALISATION
• le lieu de travail		

SECTION B9c - DE L'ENTREPRISE FAMILIALE À L'INDUSTRIALISATION

Associez chaque citation, avec une flèche, avec le bon travailleur

(une flèche bleue pour un travailleur d'une entreprise familiale et une flèche rouge pour les travailleurs d'usine,

1. Je travaille 7 jours par semaine

2. Je suis payé quand je vends mon produit

3. Quand j'ai faim, j'arrête de travailler et ma femme me fait à manger.

4. Je ne travaille pas le dimanche.

5. Je ne vois jamais les souliers lorsqu'ils sont finis.

6. Si je suis malade, on me congédie.

7. Je reçois un salaire à la fin de la semaine.

8. Si je suis malade, mon fils ainé me remplace.

9. Je vérifie si le soulier est complet.

10. Je n'ai pas le droit de parler quand je travaille.

Travailleurs dans une usine

Travailleur dans son propre magasin

SECTION B10a - UNE RÉVOLUTION DANS LES TRANSPORTS

Au début, le transport terrestre était quelque peu limité à:

A

B

Nommez le moyen de transport A _____ B _____

À quoi servaient-ils généralement ?

A _____

B _____

SECTION B10b - UNE RÉVOLUTION DANS LES TRANSPORTS

1. Quels incidents malheureux ou inconforts pouvaient survenir dans un voyage en diligence de Québec à Montréal?

   i. _____
   ii. _____

2. Faire une liste des responsabilités d'un dirigeant d'une société de diligence.

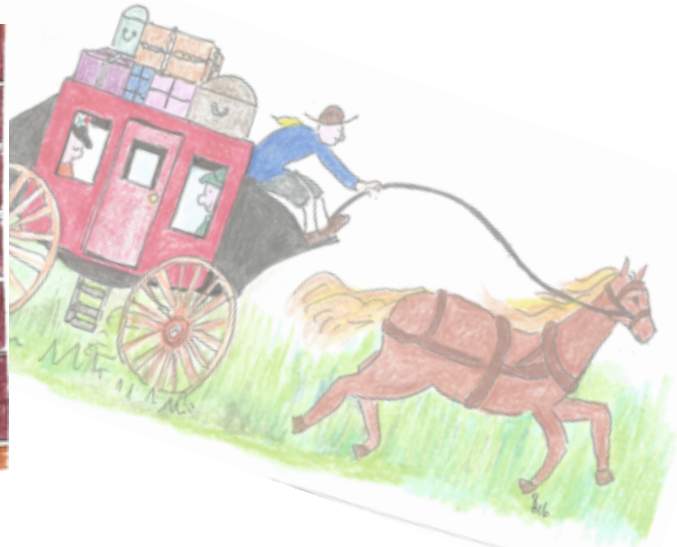
   .
   i. _____
   ii._____
   iii._____
   iv._____

SECTION B10c - UN VOYAGE DE QUÉBEC À MONTRÉAL

DURÉE DU VOYAGE

DE	À	DURÉE (heures)
Québec	Trois-Rivières	
Période de repos à Trois-Rivières		
Trois-Rivières	Montréal	
Durée du voyage de Québec à Trois-Rivières		

SECTION B10d - UN VOYAGE DE QUÉBEC À MONTRÉAL



1. À quel siècle se déroule ce voyage ? _____

2. Durant quelle saison ce voyage était-il offert ? _____

3. Il y a combien d'années ce voyage a-t-il eu lieu? _____

4. Aujourd'hui, combien de temps faudrait-il en voiture pour se rendre de Québec à Montréal? _____

SECTION B10e - LE CANAL LACHINE

Un article tiré du journal QUEBEC MERCURY (fictif) daté du 3 janvier 1820.

CONSTRUIRE UN CANAL À LACHINE

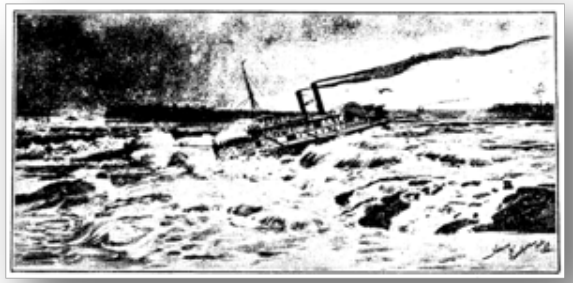
Les citoyens de Montréal soutiennent la construction du canal à Lachine. Les rapides rendent la navigation très difficile, voire dangereuse pour les passagers et pour les marchandises. Bien sûr, il y a aussi le *portage* (endroits où les marchandises sont transportées par la terre) qui retarde le transport des marchandises.

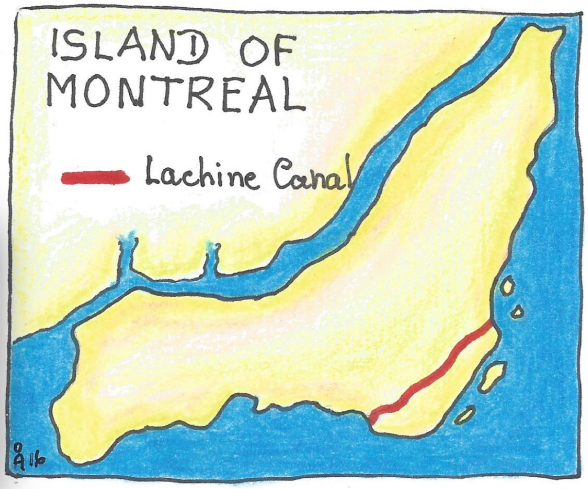
Mais il y a une solution à tous ces problèmes. Un canal à Lachine pourrait certainement faire de Montréal un centre de commerce où les industries émergeraient le long de ses rives, comme celles du bois, de l'acier, des vêtements et du cuir. Le transport pour ces marchandises ne pourrait pas être plus près.

Le 4 janvier 1821, le même journal a annoncé:
Suite à l'appel d'offres, le contrat pour la construction du canal à Lachine a été accordé à John Redpath et d'autres. La construction commencera cette année en juillet. Le canal sera achevé en quatre ans. Le canal partira du Vieux-Montréal jusqu'aux écluses de Lachine sur une distance de 14,5 km.

SECTION B10f -

LES RAPIDES DE LACHINE



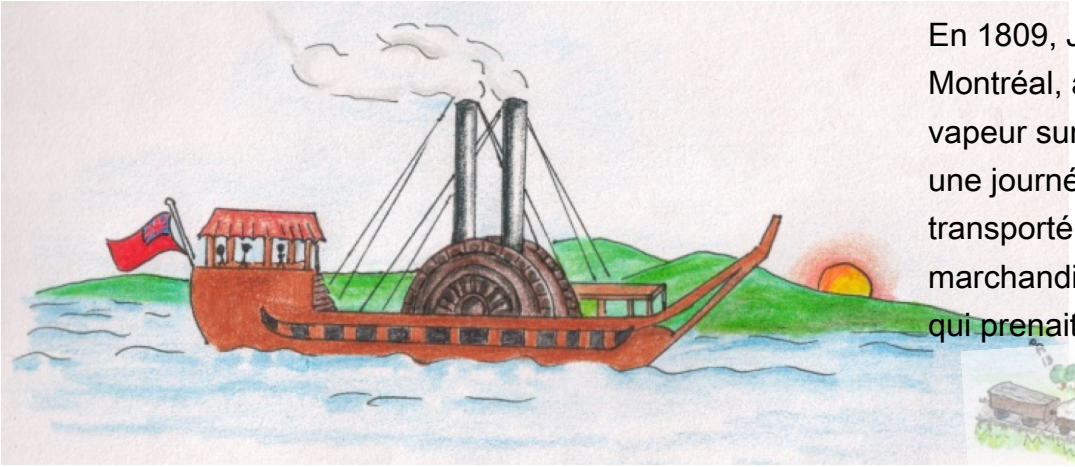


SECTION B10g -
LE CANAL LACHINE - PROPOSITION POUR LE PROJET

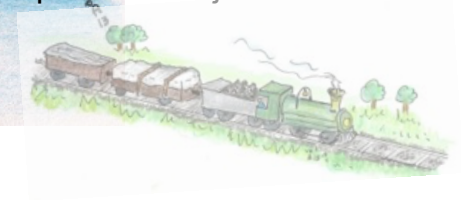
Remplissez le tableau en fonction des informations du *Quebec Mercury.*

TITRE DU PROJET	
DATE DU DÉBUT DU PROJET	
DATE DE FIN DU PROJET	
NOM DU CHEF DU PROJET	
NUMÉRO À CONTACTER	
DESCRIPTION DU PROJET	
AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ	
1.	
2.	
3.	
4. Signature (chef du projet) _____	_____

SECTION B10h - UNE RÉVOLUTION DANS LES TRANSPORTS
(bateaux à vapeur et chemin de fer)



En 1809, John Molson, un brasseur de Montréal, a lancé le premier bateau à vapeur sur le fleuve Saint-Laurent. En une journée, le bateau à vapeur a transporté des passagers et des marchandises de Montréal à Québec, ce qui prenait trois jours en bateau à voiles.



1. Quelle énergie utilise le bateau dans l'image ?

_____

2. Quelle énergie utilise un bateau à voiles ?

_____

3. Et quelle énergie utilise le train ?

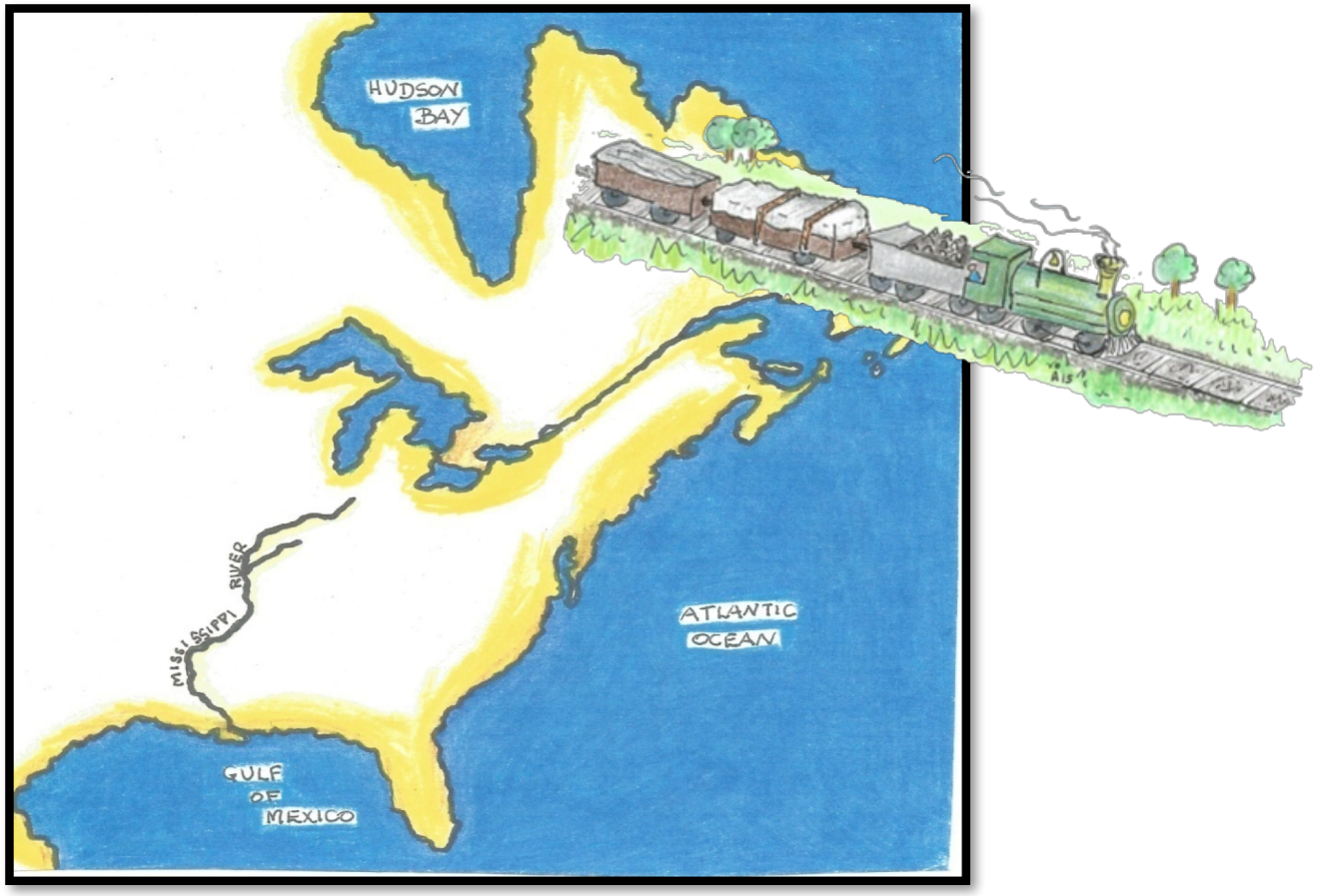
_____

Une ligne de chemin de fer a été construite de Sarnia * (Ontario) à Montréal. La ligne a ensuite été prolongée jusqu'à Portland (Maine, États-Unis), un port (libre de glace l'hiver) sur la côte atlantique.

º **Sarnia** était reliée par chemin de fer aux Prairies. À la fin du 19e siècle, Montréal pouvait faire des affaires avec d'autres provinces de l'Ouest du Canada ainsi qu'avec les provinces maritimes.

SECTION B10i - UNE RÉVOLUTION DANS LES TRANSPORTS

(bateaux à vapeur et le chemin de fer)



1. Tracez la ligne de chemin de fer de Sarnia, à la pointe sud du lac Huron, à Montréal. Puis reliez Montréal à Portland dans le Maine aux États-Unis.

2. Comment la construction du chemin de fer contribue-t-elle à faire de Montréal l'un des centres de commerce les plus importants en Amérique du Nord?

_____

_____